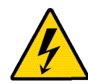




Modules de commande NLX pour le moteur électrique des systèmes A-dec 300 et A-dec 500

GUIDE D'INSTALLATION



DANGER Ne pas couper l'alimentation avant de débuter cette procédure peut entraîner un risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Ne pas couper l'alimentation avant de débuter cette procédure peut endommager le produit ou provoquer de graves blessures, voire entraîner la mort.



ATTENTION Les composants électriques du circuit imprimé sont sensibles à l'électricité statique et doivent être manipulés avec précaution.



Outils recommandés

- Tournevis cruciforme
- Jeu de clés Allen

Installation

Accédez à la section correspondant à votre système :

- « A-dec 300 » à la page 2
- « A-dec 500 » à la page 8



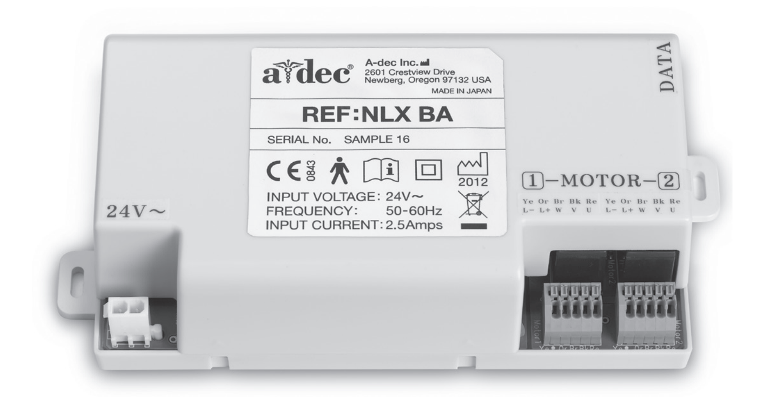
REMARQUE Les moteurs électriques NLX ne sont compatibles qu'avec les versions suivantes des claviers A-dec :

- Version H ou ultérieure du clavier Deluxe de l'A-dec 300
- Version L ou ultérieure du clavier Deluxe de l'A-dec 500

Figure 1. Système A-dec 300



Figure 2. Module de commande NLX BA

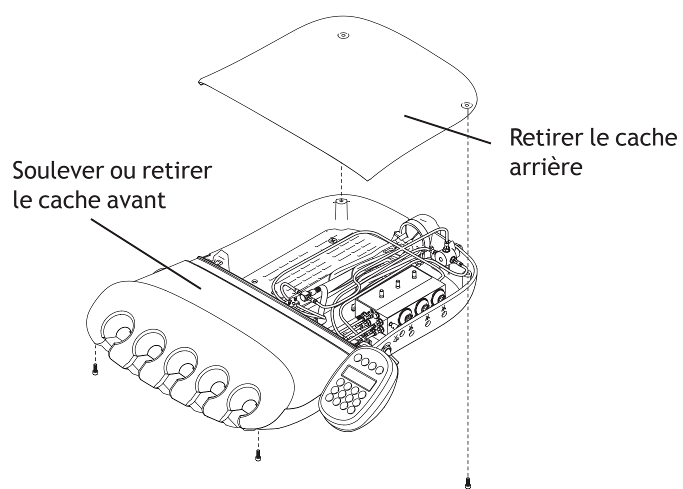


A-dec 300

Retrait des caches

1. Placez l'interrupteur général à bascule en position arrêt.
2. Retirez les caches de l'Unit.
   (1) Utilisez une clé Allen de 7/64 po pour retirer les vis du cache arrière.
   (2) Soulevez le cache arrière.
   (3) Utilisez une clé Allen de 7/64 po pour desserrer les vis du cache avant.
   - Traditional : retirez le cache avant.
   - Continental® : soulevez le cache avant.
3. Si nécessaire, installez le clavier Deluxe et l'ensemble de fouet sur le système Continental. Suivez pour ce faire les instructions fournies avec ces éléments.

Figure 3. Retrait des caches de l'Unit



Installation des cordons des instruments sur une tête de contrôle Traditional

1. Faites passer le cordon par le bas de la plateforme de la tête de contrôle, puis à l'intérieur de cette dernière.
2. Installez un collier de serrage en guise de dispositif de soulagement et laissez suffisamment de mou afin de régler la position du cordon.
3. Ajustez la longueur du cordon afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.
4. Serrez le collier de serrage pour fixer fermement le cordon.



REMARQUE Ne serrez pas excessivement les colliers de serrage autour des cordons des instruments pour éviter de bloquer le flux d'air et d'eau.

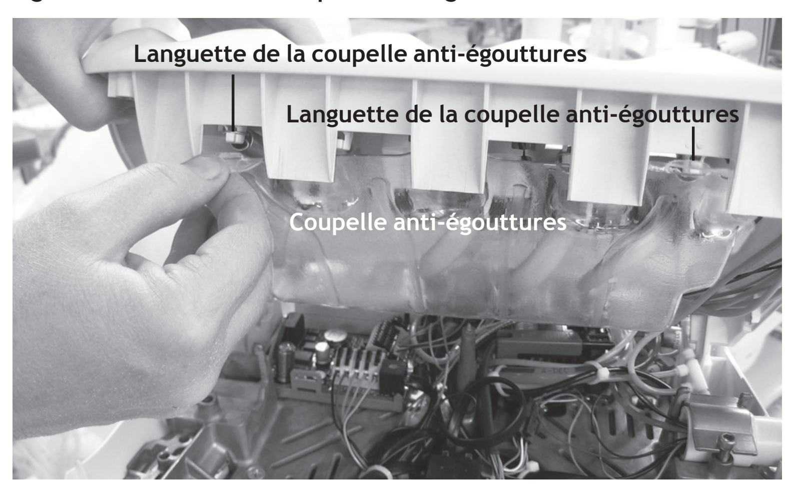
Figure 4. Installation du cordon dans un système Traditional



Installation des cordons des instruments sur une tête de contrôle Continental

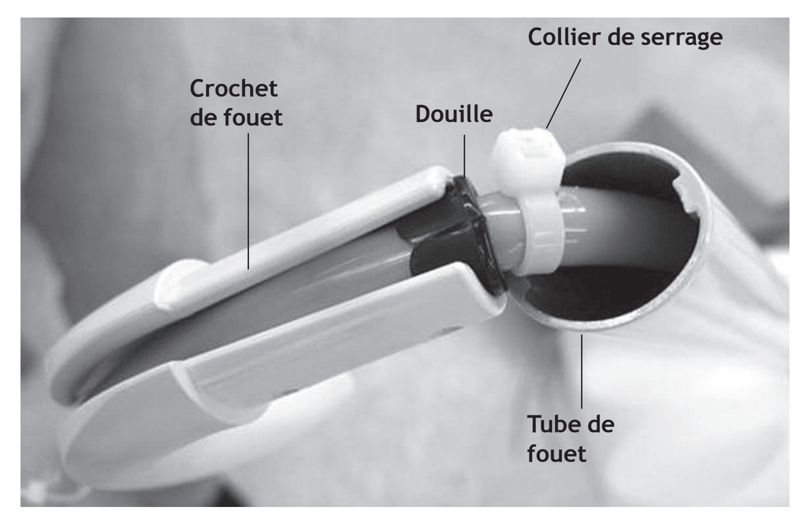
1. Tirez la coupelle anti-égouttures vers le bas pour la séparer du cache avant et accéder aux cordons.

Figure 5. Retrait de la coupelle anti-égouttures vers le bas



2. Retirez le crochet de fouet. Insérez le cordon dans le tube de fouet et faites-le passer par la tête de contrôle.
3. Glissez le cordon de l'instrument dans le crochet de fouet. Ajustez-en la longueur afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.
4. Installez la douille noire et le collier de serrage.
5. Tirez sur le cordon jusqu'à ce que le collier de serrage touche la douille.
6. Remettez en place le crochet de fouet.

Figure 6. Installation du cordon, de la douille et du collier de serrage



7. À l'aide d'un collier de serrage, fixez fermement le cordon au canal de la coupelle anti-égouttures. Assurez-vous de laisser une boucle de service afin de ne pas couder le cordon. Coupez le collier de serrage une fois que vous avez terminé.



REMARQUE Ne serrez pas excessivement les colliers de serrage autour des cordons des instruments pour éviter de bloquer le flux d'air et d'eau.

8. Réinstallez la coupelle anti-égouttures sur le cache avant.



Figure 7. Fixation du cordon à la coupelle anti-égouttures Continental

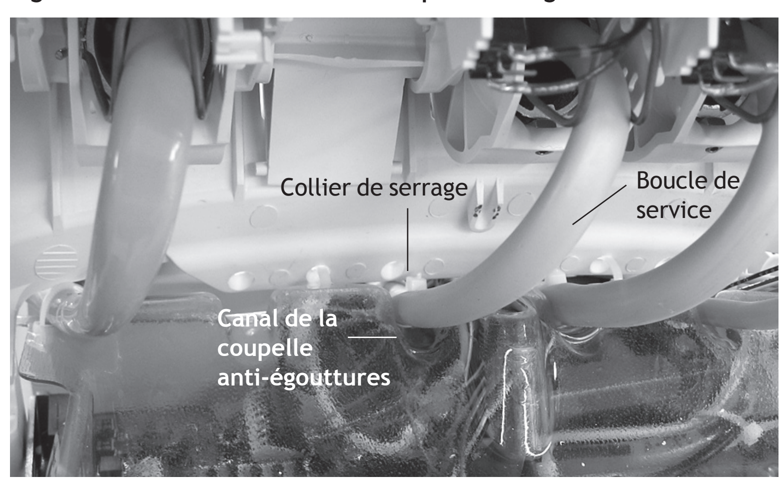


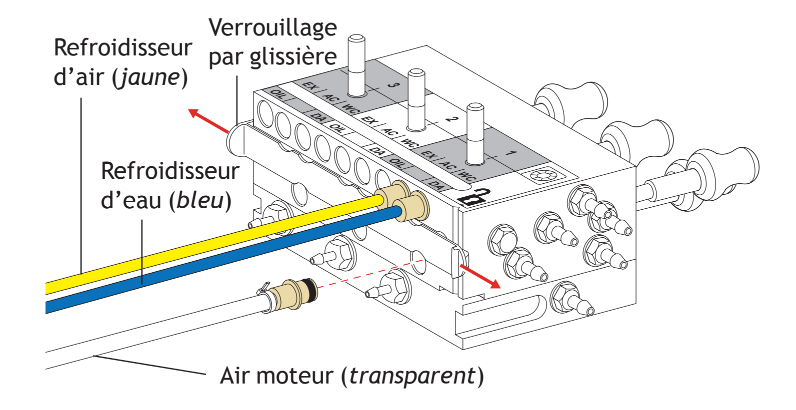
Figure 8. Diagramme de flux du module de commande NLX BA de l'A-dec 300

Moteur électrique Plus
Moteur électrique Nano
Connecteur du moteur 2
Connecteur du moteur 1
Ligne de données
Refroidisseur d'eau (*bleu*)
Refroidisseur d'air (*jaune*)
Air moteur (*transparent*)
Module de commande NLX BA
Fil de sortie isolé 24 V CA
Clavier Deluxe
Raccord WAGO
Circuit imprimé du système de communication de données (DCS)
Circuit imprimé de la source d'éclairage intra-buccale quad-volt

Raccordement des cordons des instruments au bloc de commandes

1. Ouvrez le verrouillage par glissière et raccordez chaque cordon de l'instrument à l'emplacement correspondant du bloc de commandes.
    - Le cordon jaune va sur le port du refroidisseur d'air.
    - Le cordon bleu va sur le port du refroidisseur d'eau.

Figure 9. Raccordement du cordon au bloc de commandes



- ○ Le cordon transparent va sur le port de l'air moteur.



REMARQUE Ne coupez pas le cordon de l'instrument. Enroulez avec précaution le cordon dans la tête de contrôle afin de pouvoir l'utiliser ultérieurement ou de procéder aux opérations de maintenance.

2. Fermez le verrouillage par glissière.

Installation du module de commande et raccordement des fils

1. Branchez la ligne de données.

Figure 10. Branchement de la ligne de données



Figure 11. Positionnement du module de commande dans la tête de contrôle





2. Placez le module de commande à l'arrière de la tête de contrôle.

Figure 12. Montage du module de commande





3. Utilisez les deux vis autotaraudeuses pour monter le module de commande sur la tête de contrôle.

4. Branchez l'alimentation secteur.

Figure 13. Raccordement de l'alimentation secteur



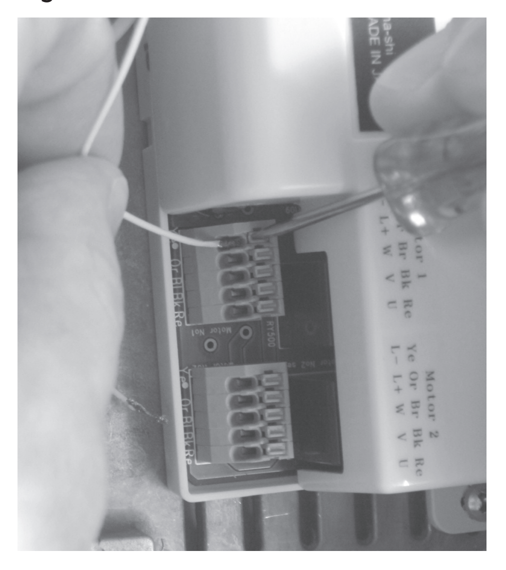
5. Utilisez un petit tournevis plat pour insérer les fils du moteur dans les raccordements prévus à cet effet sur le module de commande. Appuyez sur un levier pour insérer le fil.
Pour le moteur Plus ou Nano :

Brancher ce fil	sur la borne
Jaune	Ye
Orange	Or
Marron	Br
Noir	Bk
Rouge	Re



REMARQUE Si le module de commande NLX BA ne compte qu'un seul moteur, utilisez le connecteur Motor 1. Si vous installez deux moteurs, utilisez le connecteur Motor 1 pour le premier moteur et Motor 2 pour le deuxième.

Figure 14. Branchement des fils du moteur de l'instrument



Programmation du clavier Deluxe de l’A-dec 300

1. Mettez le système sous tension.
2. Pour accéder au menu **System Setup** (Configuration du système), appuyez simultanément sur les touches m et e, maintenez-les enfoncées pendant trois secondes, puis appuyez sur ▸.



REMARQUE Utilisez les touches moins − ou plus + pour changer les options de menus. Appuyez sur ▸ pour valider une sélection.

3. Dans le menu **System Setup** (Configuration du système), sélectionnez **Handpieces** (Instruments).
4. Sélectionnez **Holder Setup** (Configuration du support).
5. Sur les systèmes Traditional, levez le moteur. Sur les systèmes Continental, tirez le fouet vers l’avant.
6. Sélectionnez **Electric** (Électrique).
7. Sélectionnez **Motor Number 1** (Numéro du moteur 1), c’est-à-dire la position 1 sur le module de commande.
8. Sélectionnez le type de moteur.
9. Définissez la longueur du câble installé, puis enregistrez les paramètres. Trois bips doivent retentir. Repoussez le fouet vers l’arrière ou replacez le moteur dans son support.
10. Pour les systèmes comportant deux moteurs électriques, répétez les étapes 3 à 9 en sélectionnant cette fois le numéro 2.
11. Appuyez sur ◂ jusqu’à ce que le logo A-dec s’affiche, ce qui indique que vous êtes sorti du menu **System Setup** (Configuration du système).
12. Passez à la section « Réglage de la pression de l’air moteur » à la page 15.

Figure 15. Écrans et clavier

SYSTEM SETUP
Handpieces
Press -/+ to change
< Exit Select >

HANDPIECE SETUP
Holder Setup
Press -/+ to change
< Back Select >

HOLDER SETUP
Electric
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR NUMBER
1
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR TYPE
Nano
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR TYPE
Plus
Press -/+ to change
< Back Select >

WIRE LENGTH
61 in 154 cm
Press -/+ to change
< Back Save >

A-dec 500

Retrait des caches

1. Placez l'interrupteur général à bascule en position arrêt.
2. Tirez le cache de la tête de contrôle vers le haut et vers l'arrière.
3. Serrez la ferrure de la charnière pour retirer le cache.
4. Retirez les deux vis Allen, puis :
   - Pour les systèmes Traditional, tirez le cache supérieur de la tête de contrôle vers l'avant, puis vers l'arrière pour le retirer.
   - Pour les systèmes Continental, faire tourner le cache vers l'avant, en vérifiant que le cordon est bien relié au cache et à la tête de contrôle afin d'éviter toute tension sur les charnières du cache.
5. Si nécessaire, installez le clavier Deluxe et l'ensemble de fouet sur le système Continental. Suivez pour ce faire les instructions fournies avec ces éléments.

Figure 16. Caches de la tête de contrôle Traditional

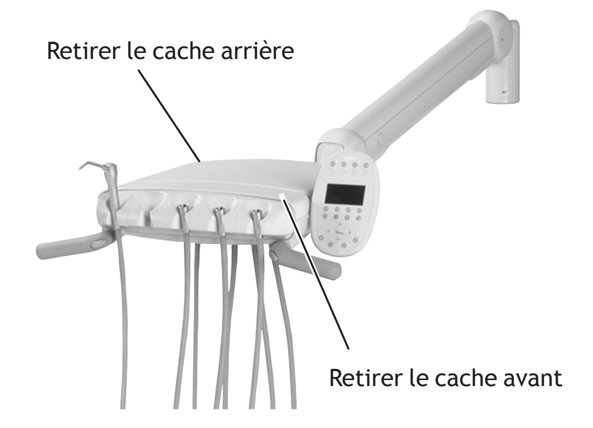


Figure 17. Caches de la tête de contrôle Continental

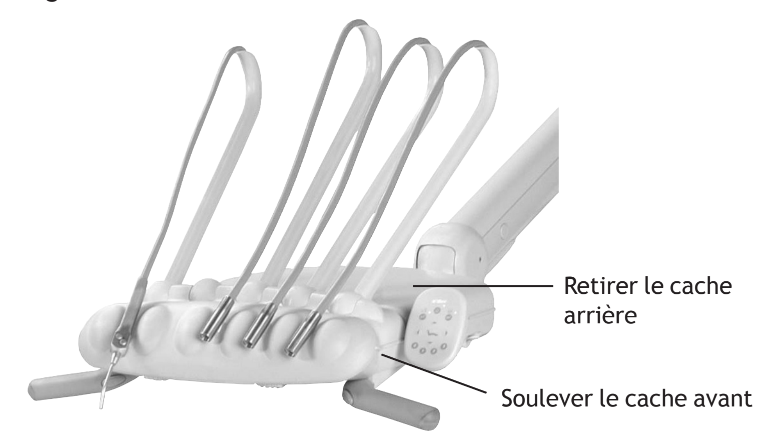
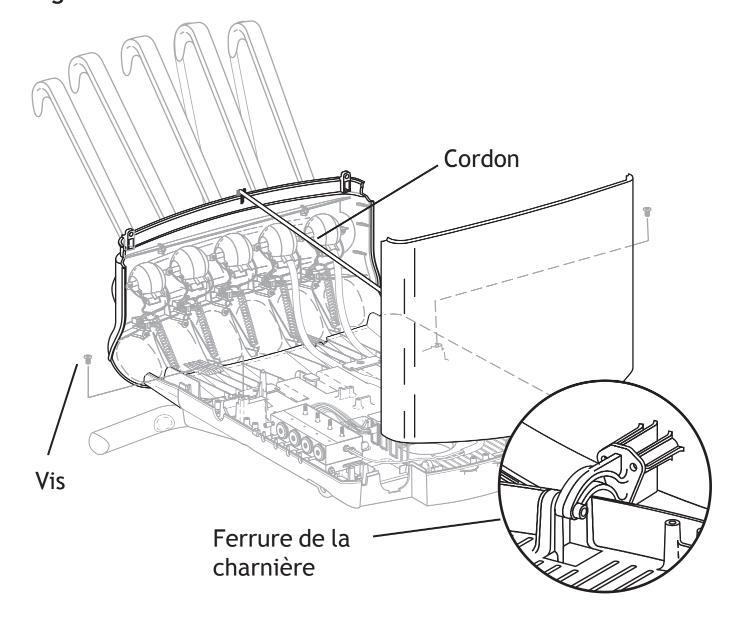


Figure 18. Ouverture du cache vers l'avant



Installation des cordons des instruments sur une tête de contrôle Traditional

1. Retirez le guide du cordon par le dessous de la tête de contrôle.
2. Tournez et retirez la prise du guide.
3. Insérez le cordon de l'instrument dans le guide.
4. Replacez le guide dans la tête de contrôle.
5. Ajustez la longueur du cordon afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.
6. Fixez le cordon à la plateforme structurelle de la tête de contrôle à l'aide d'un collier de serrage. Référez-vous à la Figure 20.
7. À l'aide de la vis fournie, fixez le câble du dispositif de soulagement à la plateforme structurelle.
8. Assurez-vous que le levier du dispositif de commande de l'instrument est relâché.

Installation des cordons des instruments sur une tête de contrôle Continental

1. Retirez le ressort du bras.
2. À l'aide d'une clé Allen de 7/16 po, retirez une vis et desserrez l'autre de chaque côté du pivot de fouet.
3. Retirez le cache de fouet.
4. Insérez le cordon de l'instrument dans le fouet.
5. Faites passer le cordon de l'instrument dans le pivot en direction de la tête de contrôle.
6. Réinstallez le fouet en partant du côté pivot.
7. Faites passer le cordon par la fente droite du fouet, puis sous la carte de circuit imprimé de la tête de contrôle.
8. Fixez le cordon à la plateforme structurelle de la tête de contrôle à l'aide d'un collier de serrage.
9. Ajustez la longueur du cordon afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.
10. Fixez le cordon à la base du fouet à l'aide d'un collier de serrage.
11. Fixez le câble du dispositif de soulagement à l'ensemble de fouet.
12. Assurez-vous que le levier du dispositif de commande de l'instrument est relâché.

Figure 19. Passage du cordon dans la tête de contrôle Traditional

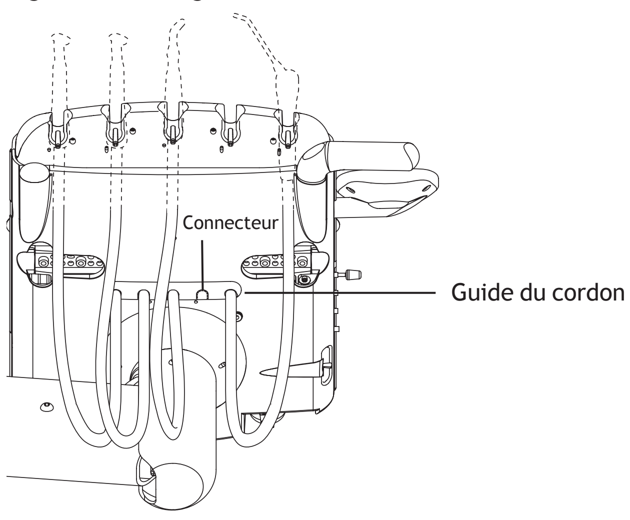


Figure 20. Fixation du cordon à la plateforme structurelle

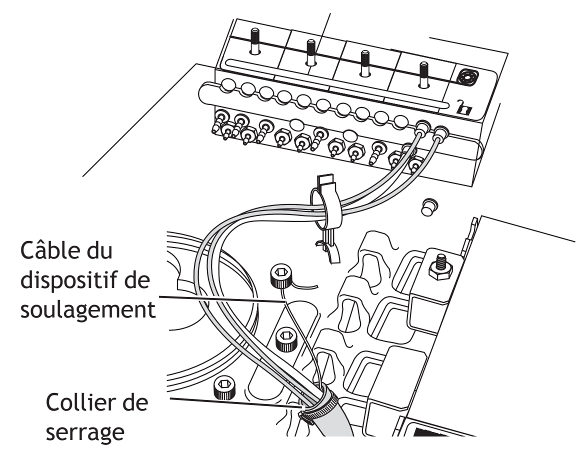


Figure 21. Passage du cordon dans la tête de contrôle Continental

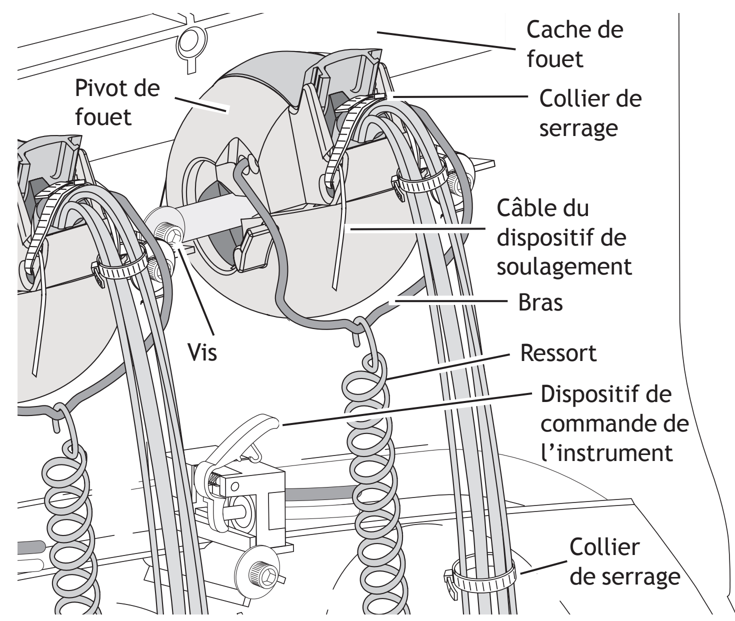


Figure 22. Diagramme de flux du module de commande NLX BA de l'A-dec 500

Micromoteur électrique Plus
Micromoteur électrique Nano
Ligne de données
Refroidisseur d'eau *(bleu)*
Connecteur du moteur 2
Refroidisseur d'air *(jaune)*
Air moteur *(transparent)*
Module de commande NLX BA
Connecteur du moteur 1
Fil de sortie isolé 24 V CA
Vers la valve du porte-instruments
24V~
0V~
Clavier Deluxe
Circuit imprimé de la tête de contrôle

Raccordement des cordons des instruments au bloc de commandes

1. Ouvrez le verrouillage par glissière et raccordez chaque cordon de l'instrument à l'emplacement correspondant du bloc de commandes.

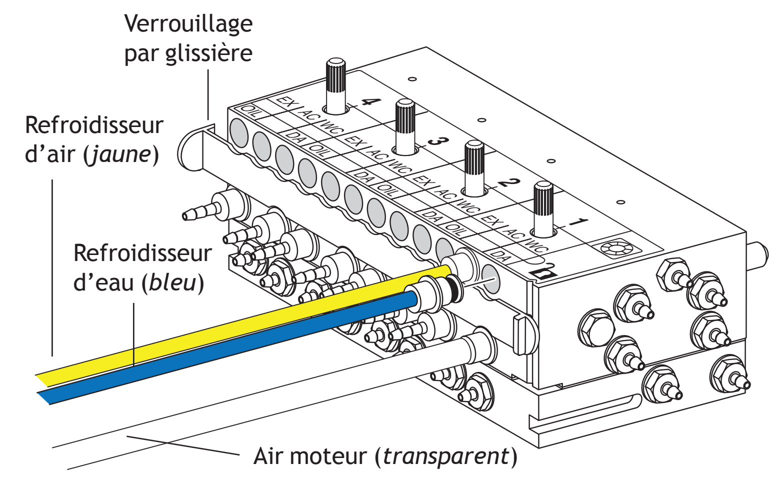
- Le cordon jaune va sur le port du refroidisseur d'air.
- Le cordon bleu va sur le port du refroidisseur d'eau.
- Le cordon transparent va sur le port de l'air moteur.



REMARQUE Ne coupez pas le cordon de l'instrument. Enroulez avec précaution le cordon dans la tête de contrôle afin de pouvoir l'utiliser ultérieurement ou de procéder aux opérations de maintenance.

2. Fermez le verrouillage par glissière.

Figure 23. Raccordement du cordon au bloc de commandes



Installation du module de commande et raccordement des fils

1. Branchez la ligne de données.

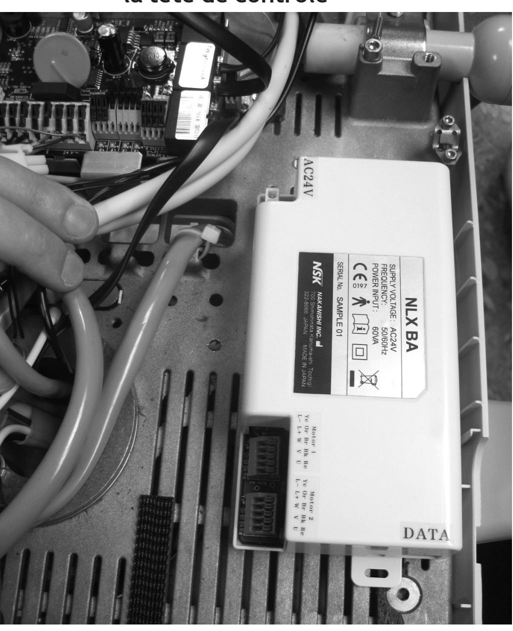
Figure 24. Branchement de la ligne de données





2. Placez le module de commande à l'arrière de la tête de contrôle.

Figure 25. Positionnement du module de commande dans la tête de contrôle



3. Utilisez les deux vis autotaraudeuses pour monter le module de commande sur la tête de contrôle.

Figure 26. Montage du module de commande



4. Branchez l'alimentation secteur.

Figure 27. Raccordement de l'alimentation secteur



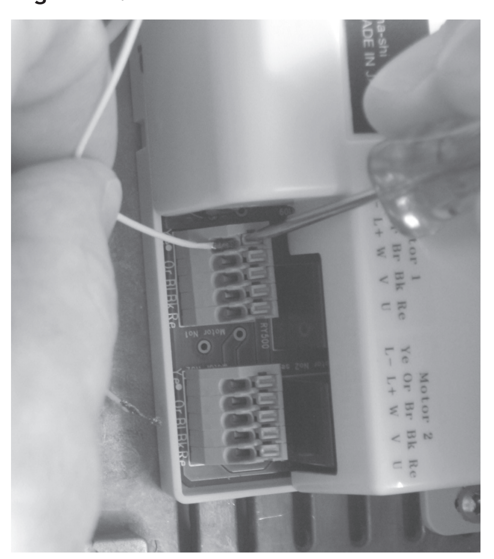
5. Utilisez un petit tournevis plat pour insérer les fils du moteur dans les raccordements prévus à cet effet sur le module de commande. Appuyez sur un levier pour insérer le fil.
Pour le moteur Plus ou Nano :

Brancher ce fil	sur la borne
Jaune	Ye
Orange	Or
Marron	Br
Noir	Bk
Rouge	Re



REMARQUE Si le module de commande NLX BA ne compte qu'un seul moteur, utilisez le connecteur Motor 1. Si vous installez deux moteurs, utilisez le connecteur Motor 1 pour le premier moteur et Motor 2 pour le deuxième.

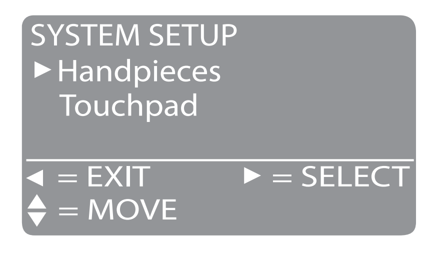
Figure 28. Branchement des fils du moteur de l'instrument

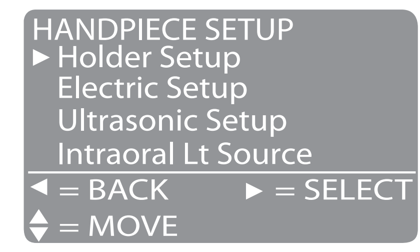


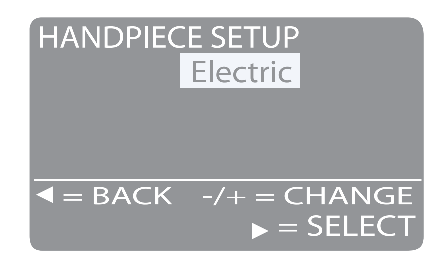
Programmation du clavier Deluxe de l'A-dec 500

1. Mettez le système sous tension.
2. Depuis l'écran principal du clavier Deluxe, appuyez simultanément sur les touches A/B (A/B) et Programme (ou P), maintenez-les enfoncées pendant trois secondes, puis appuyez sur ▸ pour démarrer.
3. Dans le menu **System Setup** (Configuration du système), sélectionnez **Handpieces** (Instruments).
4. Sélectionnez **Holder Setup** (Configuration du support).
5. Sur les systèmes Traditional, levez le moteur. Sur les systèmes Continental, tirez le fouet vers l'avant.
6. Sélectionnez **Electric** (Électrique).

Figure 29. Sélection du moteur électrique

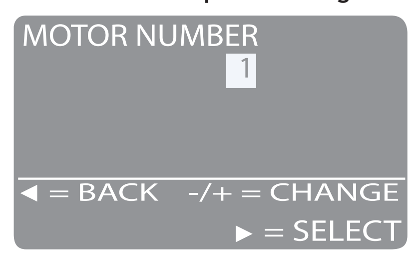


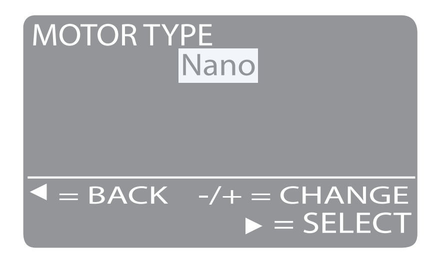


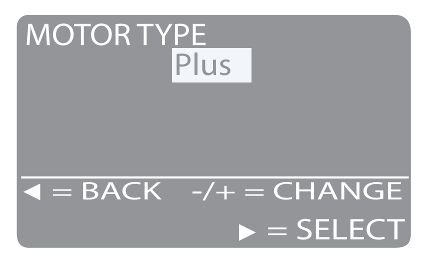


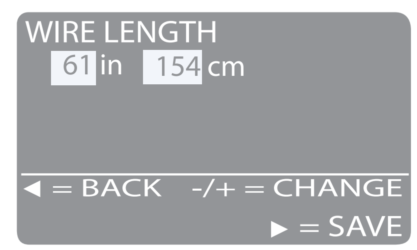
7. Sélectionnez **Motor Number 1** (Numéro du moteur 1), c'est-à-dire la position 1 sur le module de commande.
8. Sélectionnez le type de moteur.
9. Définissez la longueur du câble installé, puis enregistrez les paramètres. Trois bips doivent retentir. Repoussez le fouet vers l'arrière ou replacez le moteur dans son support.
10. Pour les systèmes comportant deux moteurs électriques, répétez les étapes 3 à 9 en sélectionnant cette fois le numéro 2.
11. Appuyez sur ◂ jusqu'à ce que le logo A-dec s'affiche.
12. Passez à la section « Réglage de la pression de l'air moteur » à la page 15.

Figure 30. Définition du numéro et du type de moteur, ainsi que de la longueur du câble









Réglage de la pression de l'air moteur

1. Baissez entièrement la pédale de commande.
2. À l'aide des commandes sur le haut du bloc de commandes, réglez le débit de l'air moteur conformément aux spécifications du fabricant de l'instrument.



REMARQUE Utilisez un manomètre d'instrument pour régler avec précision la pression de l'air moteur circulant dans les cordons. En outre, un manomètre numérique dans la tête de contrôle vous permet de vérifier la pression de l'air moteur au niveau du bloc de commandes. Vous pouvez également afficher la pression sur l'écran du clavier Deluxe en appuyant simultanément sur les touches plus + et moins −.

Test des instruments

1. Sélectionnez l'instrument.
2. À l'aide du clavier Deluxe, vérifiez que le moteur fonctionne en testant différents paramètres, tels que :
   - la vitesse du moteur ;
   - la direction du moteur.
3. Replacez les caches.



ATTENTION Lors du retrait ou de la remise en place des caches, veillez à ne pas endommager les câbles. Vérifiez la fixation des caches après les avoir remis en place.

Aide supplémentaire

Pour en savoir plus sur l'installation des éléments liés, consultez les documents correspondants :

- *Guide de dépannage A-dec 300* (numéro de référence 85.0818.01)
- *Guide de dépannage A-dec 500* (numéro de référence 86.0348.01)

Informations relatives à la réglementation

Les informations réglementaires sont fournies avec l'équipement A-dec conformément aux exigences des organismes concernés. Ces informations figurent dans les *Instructions d'utilisation* des équipements ou dans le document distinct *Informations réglementaires et spécifications*. Elles sont disponibles dans la bibliothèque documentaire sur le site www.a-dec.com.

Siège social d'A-dec
2601 Crestview Drive
Newberg, OR 97132 États-Unis
Tél. : +1.1.800.547.1883 (États-Unis/Canada)
Tél. : +1.1.503.538.7478 (hors États-Unis/Canada)
Fax : +1.1.503.538.0276
www.a-dec.com / www.a-dec.biz



86.0360.01 Rev C

IGunbw6